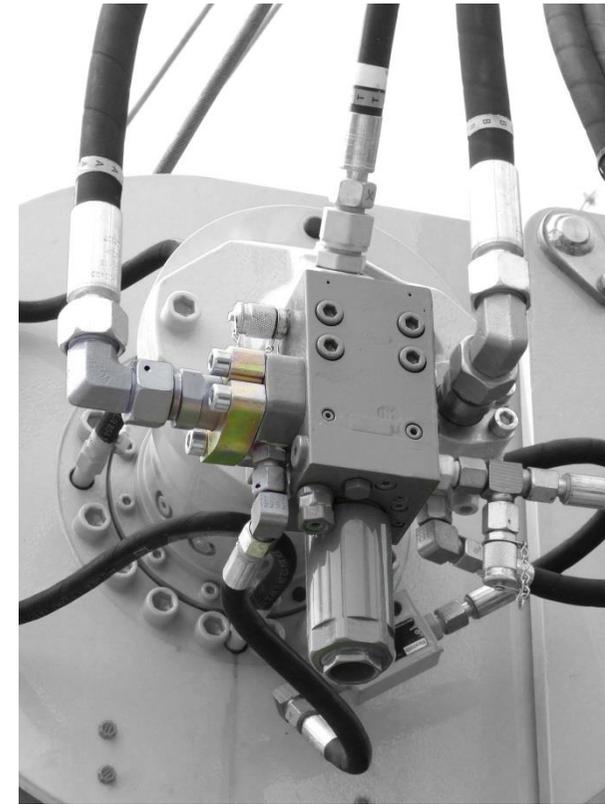


Senkbremsventil Motion-1M

Kontrolliertes und schwingungsfreies Absenken der Last

Beschreibung

Das innovative Senkbremsventil Motion-1M eignet sich für Motoren- und Zylinderanwendungen und gewährleistet durch die leicht austauschbaren Ansteuerungsmöglichkeiten maximale Flexibilität. Das Motion 1-M ist für leicht bis stark schwingungsanfällige Anwendungen geeignet. Besonders die neu entwickelte Dämpfungspatrone eignet sich bei stark schwingungsanfälligen Anwendungen. Dem modularen Baukasten entsprechend können Anwender beim Motion 1-M im Wesentlichen zwischen Standarddeckel mit und ohne Druckbegrenzungsventil, elektrische proportionale Ansteuerung oder der neu entwickelten Dämpfungspatrone wählen.



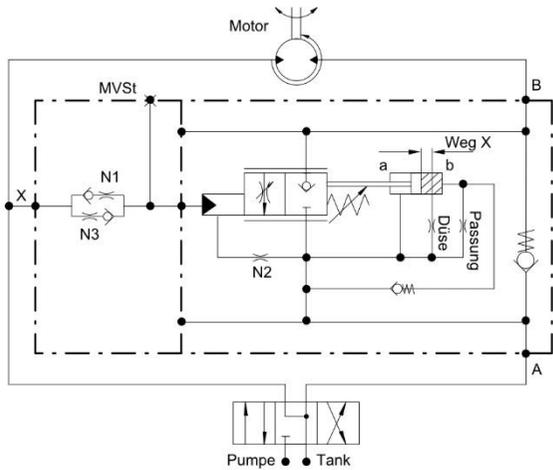
Neu entwickelte Dämpfungspatrone – für schwingungsanfällige Anwendungen

Eigenschaften

- Geeignet für Zylinder-, Motoren- und Windenanwendungen
- Optimales Dämpfungsverhalten
- Schwingungsfreies Absenken der Last
- Sehr feinfühligkeit Charakteristik, insbesondere bei kleinen Geschwindigkeiten und hohen Lasten
- Öffnungsbeginn unabhängig vom Lastdruck
- Direkt auf SAE-Zylinder aufflanschbar
- Verfügbar mit 6 Ansteuerungsvarianten
- Baugrößen SAE 3/4“, 1“ und 1 1/4“

Ansteuerungsvarianten

Typ N

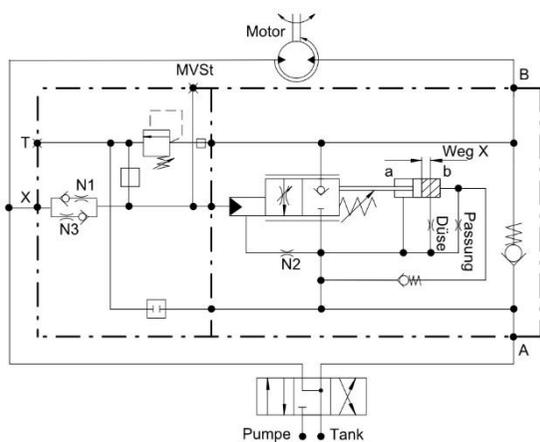


Ansteuerungsvariante Typ N

- Geeignet für leicht- bis mittel-schwingungsanfällige Systeme
- Dämpfung wirkt nur in öffnender Richtung
- Unterschiedliche Düsenbestückungen möglich
- Leichte Austauschbarkeit der Düsenbestückung



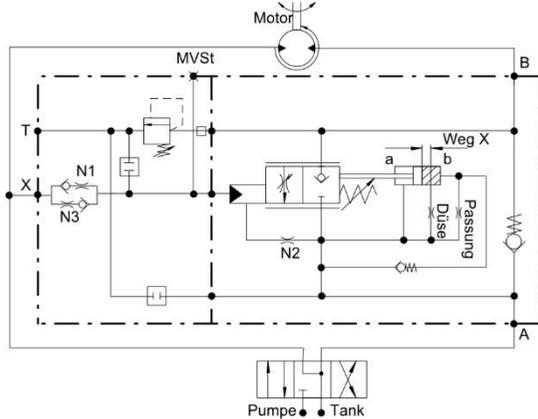
Typ M



Ansteuerungsvariante Typ M

- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Drücken schützt
- Das Druckbegrenzungsventil öffnet den Hauptschieber

Typ T

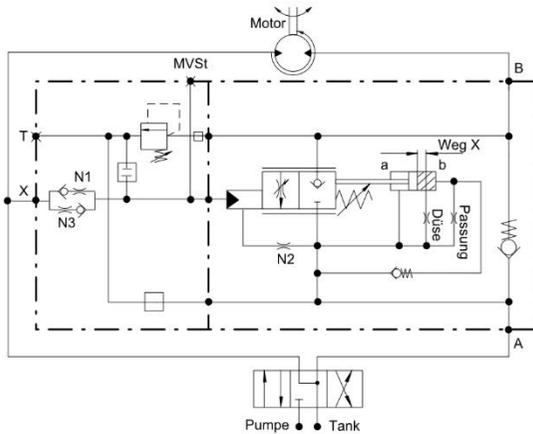


Ansteuerungsvariante Typ T

- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Pilot-Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Druckspitzen schützt
- Das Pilot-Druckbegrenzungsventil öffnet zum Tankanschluss



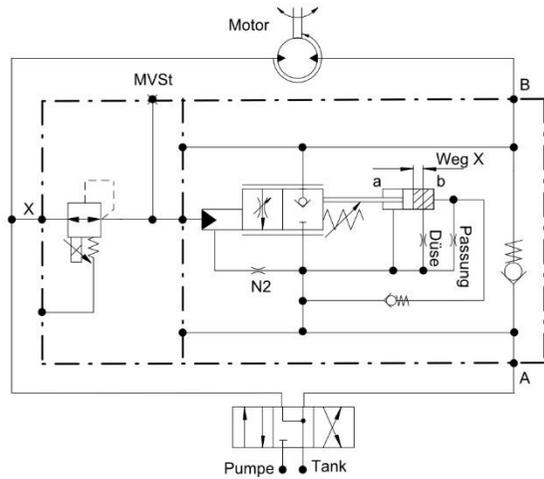
Typ R



Ansteuerungsvariante Typ R

- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Pilot-Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Druckspitzen schützt
- Das Pilot-Druckbegrenzungsventil öffnet zum Rücklauf

Typ E

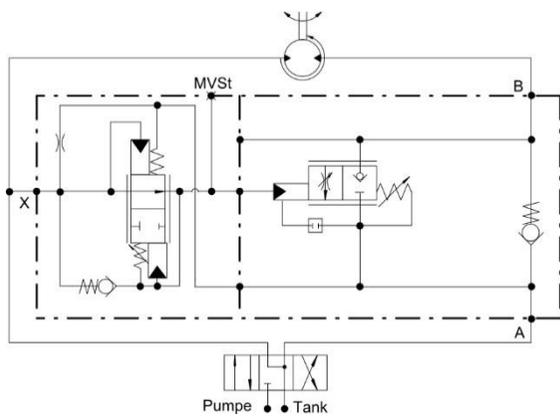


Ansteuerungsvariante Typ E

- Elektrisch proportionale Variante
- Komplexe Anwendungen mit elektronischer Steuerung
- Dadurch besonders feinfühlig
Ansteuerung möglich



Typ D



Ansteuerungsvariante Typ D

- Geeignet für schwingungsanfällige Systeme
- Gewährleistet eine optimale Steuerbarkeit der Maschine
- Dämpfung unabhängig von der Temperatur