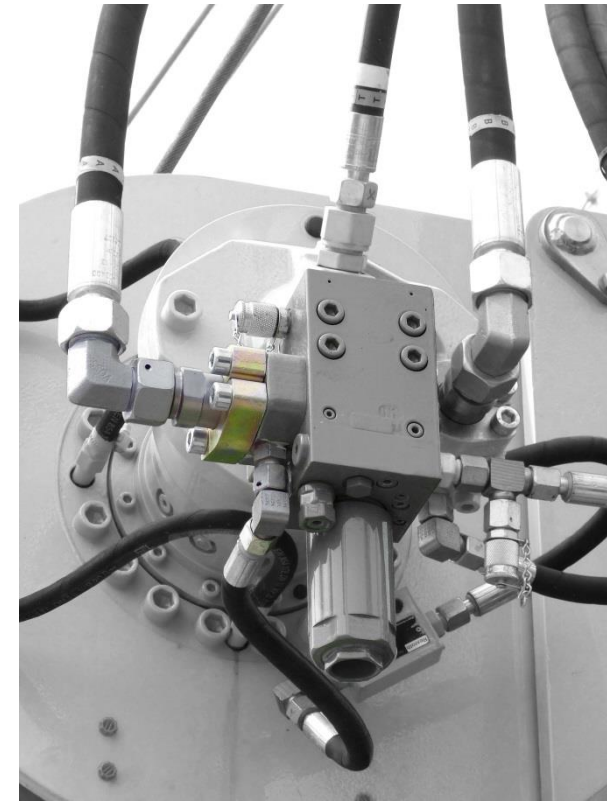


# Senkbremsventil Motion

Kontrolliertes und schwingungsfreies Absenken der Last

## Beschreibung

Senkbremsventile verhindern das Voreilen hydraulischer Verbraucher gegenüber dem zulaufenden Volumenstrom. Die Ventile vom Typ Motion sind besonders für schwingungsanfällige Motoren-, Winden- und Zylinderanwendungen geeignet. Sie sperren den Verbraucher leakagefrei ab und die Öffnung erfolgt lastdruckunabhängig durch den Druck der Gegenseite. Durch die verschiedenen Ansteuerungsmöglichkeiten gewährleistet das Ventil maximale Flexibilität.



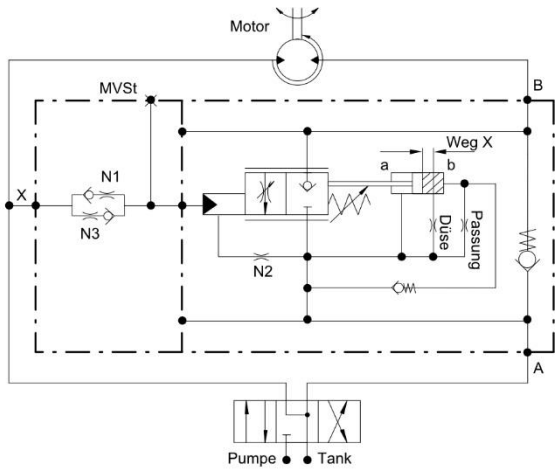
*Neu entwickelte Dämpfungspatrone – für schwingungsanfällige Anwendungen*

## Eigenschaften

- Geeignet für Zylinder-, Motoren- und Windenanwendungen
- Optimales Dämpfungsverhalten
- Schwingungsfreies Absenken der Last
- Sehr feinfühligkeit Charakteristik, insbesondere bei kleinen Geschwindigkeiten und hohen Lasten
- Öffnungsbeginn unabhängig vom Lastdruck
- Direkt auf SAE-Zylinder aufflanschbar
- Verfügbar mit 6 Ansteuerungsvarianten
- Baugrößen SAE 3/4“, 1“ und 1 1/4“

# Ansteuerungsvarianten

Typ N

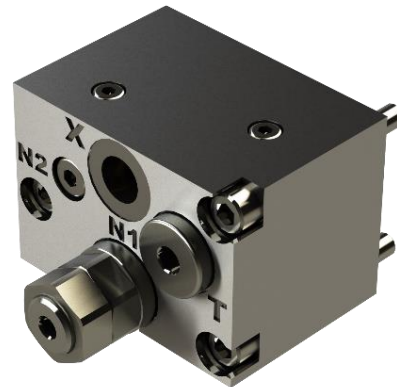
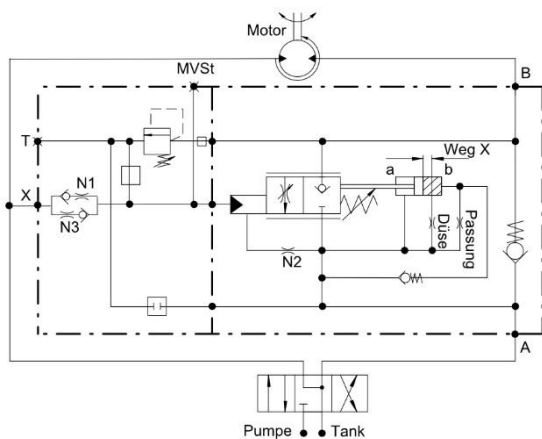


## Ansteuerungsvariante Typ N

- Geeignet für leicht- bis mittel-schwingungsanfällige Systeme
- Dämpfung wirkt nur in öffnender Richtung
- Unterschiedliche Düsenbestückungen möglich
- Leichte Austauschbarkeit der Düsenbestückung



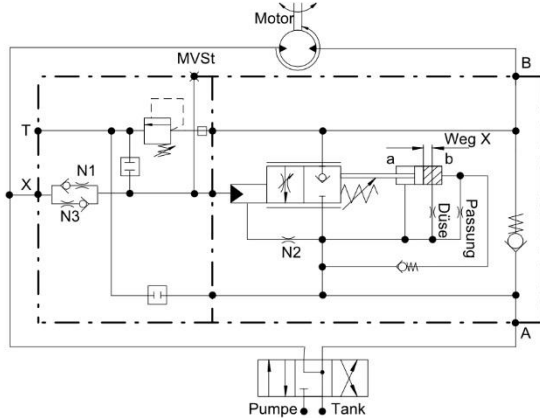
Typ M



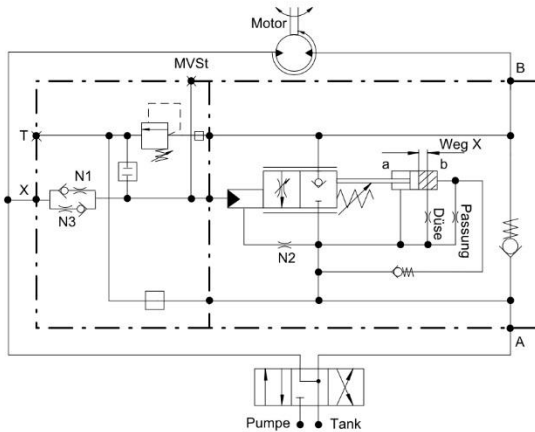
## Ansteuerungsvariante Typ PS

- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Drücken schützt
- Das Druckbegrenzungsventil öffnet den Hauptschieber

### Typ T



### Typ R



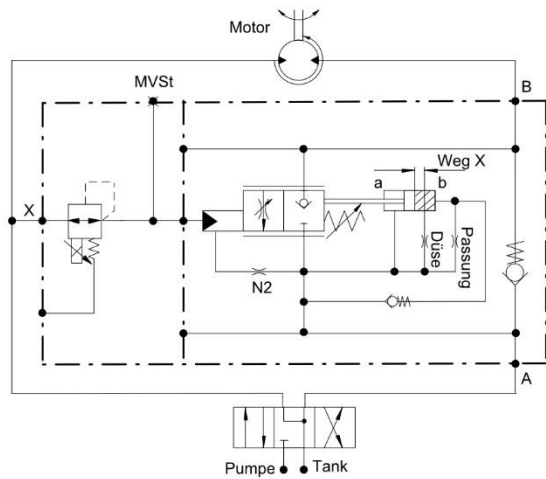
### Ansteuerungsvariante Typ PT

- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Pilot-Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Druckspitzen schützt
- Das Pilot-Druckbegrenzungsventil öffnet zum Tankanschluss

### Ansteuerungsvariante Typ PO

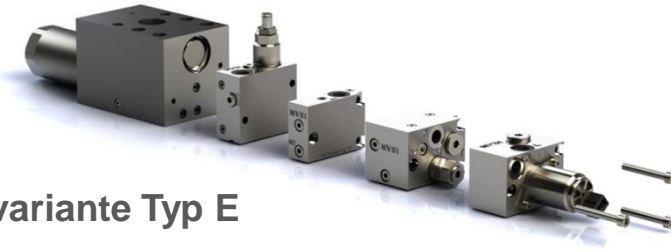
- Verfügt über die gleichen Eigenschaften wie der Standarddämpfungsdeckel Typ N
- Zusätzlich Pilot-Druckbegrenzungsventil, welches den Verbraucher vor zu hohen Druckspitzen schützt
- Das Pilot-Druckbegrenzungsventil öffnet zum Rücklauf

### Typ E

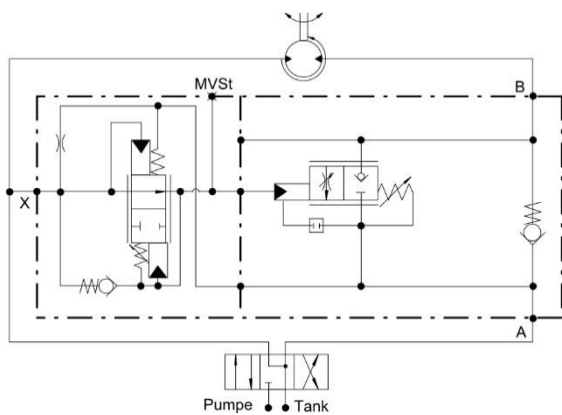


### Ansteuerungsvariante Typ E

- Elektrisch proportionale Variante
- Komplexe Anwendungen mit elektronischer Steuerung
- Dadurch besonders feinfühlig  
Ansteuerung möglich



### Typ D



### Ansteuerungsvariante Typ D

- Geeignet für schwingungsanfällige Systeme
- Gewährleistet eine optimale Steuerbarkeit der Maschine
- Dämpfung unabhängig von der Temperatur