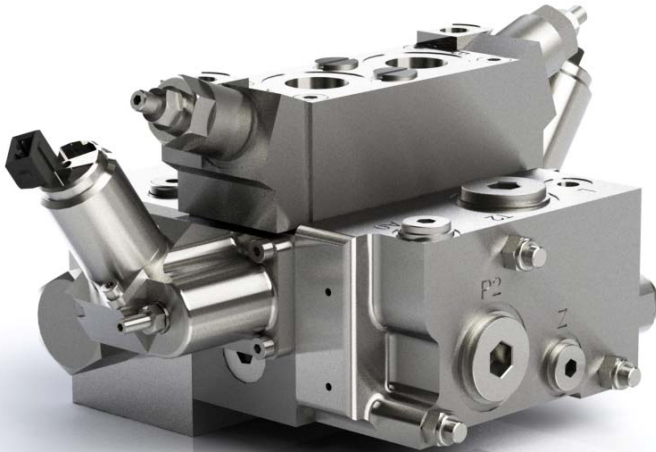


## Wegeventilsystem MCV-1N

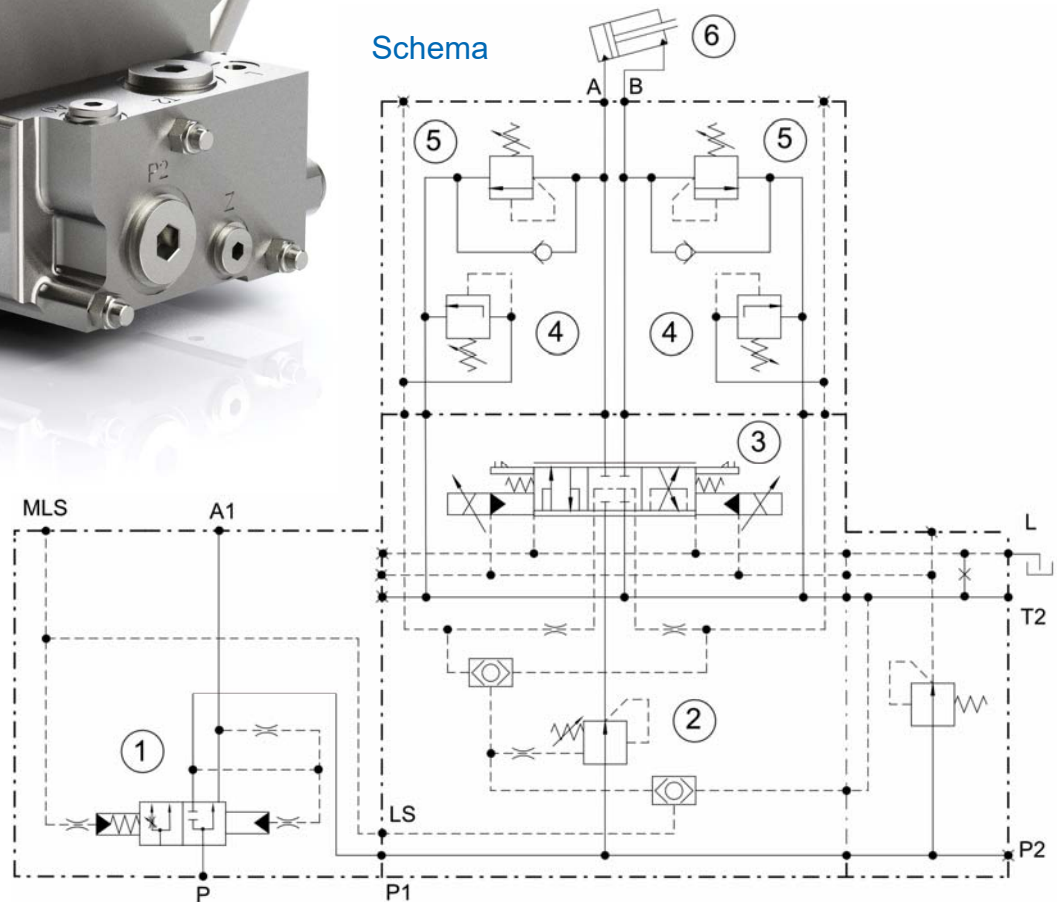
Das MCV-1N ist ein proportionales Wegeventilsystem in Sektionsbauweise und besteht aus drei Hauptkomponenten:

- Eingangsplatte
- Wegeventilsektion
- Endplatte

Das Ventil kann als Zusatzsektion zur Funktionserweiterung in mobilen Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Das Ventil wird üblicherweise im Maschinenraum in räumlicher Nähe zu Pumpe, Hauptsteuerblock oder in der Nähe des anzusteuernenden Verbrauchers montiert.



Schema



### Anwendungen

- Drehmotoren
- Scheren
- Mobile Arbeitsmaschinen

### Funktion

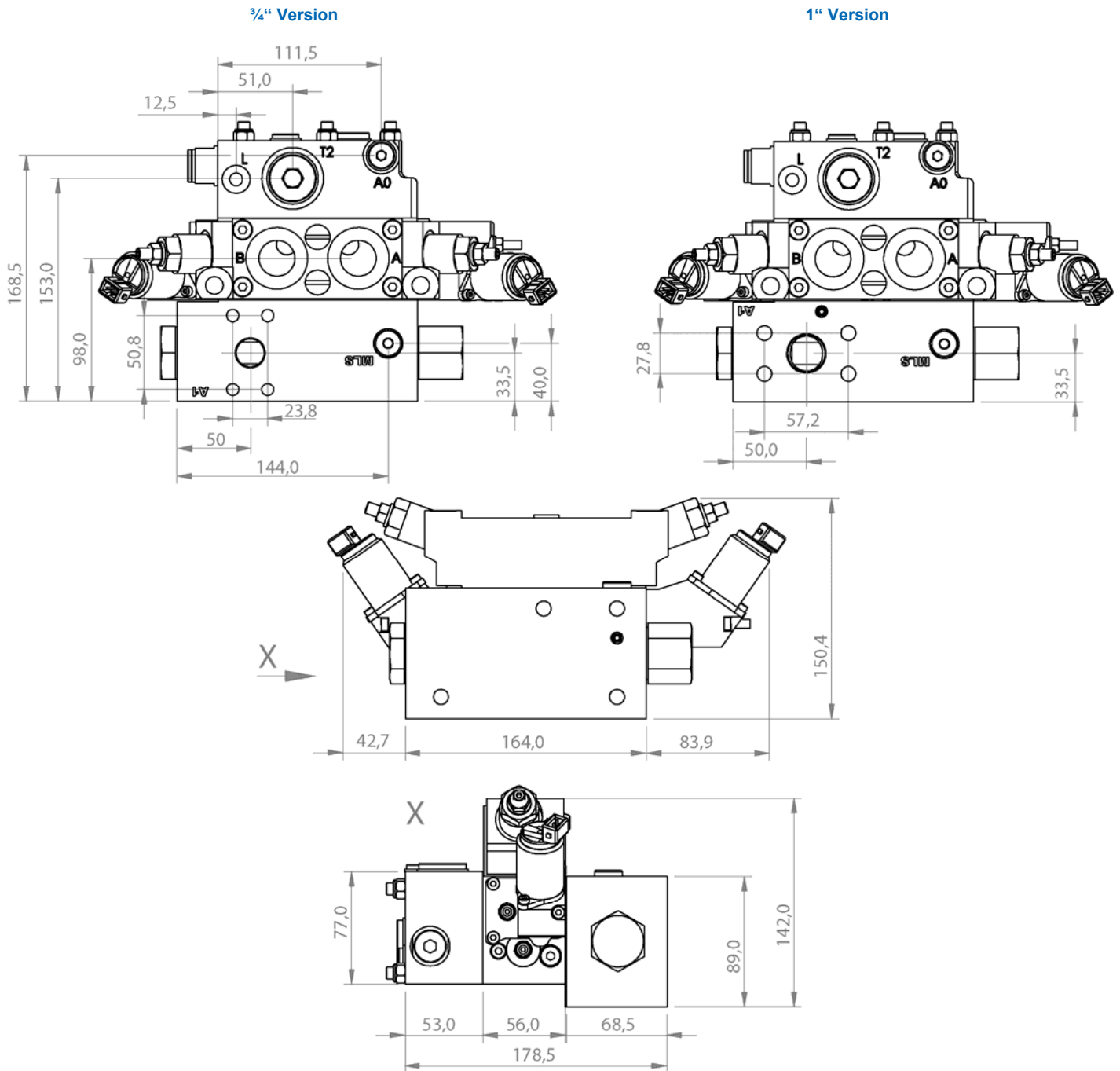
Das MC-1N eignet sich für die proportionale Ansteuerung eines doppelwirkenden Zusatzverbrauchers z.B. Drehmotoren oder Scheren (6). Das Ventil arbeitet mit einer vorgeschalteten 3-Wege-Druckwaage(1), welche den Eingangsvolumenstrom in einen Vorzugsvolumenstrom für den Zusatzverbraucher und einen Restvolumenstrom für die normale Baumaschinenfunktion aufteilt. Die Arbeitssektion verfügt über eine 2-Wege-Druckwaage(2), wodurch die Druckdifferenz über den Hauptschieber(3) konstant gehalten wird und somit der Volumenstrom konstant bleibt. Der Verbraucher wird über die Schock- und Nachsaugventile(4) vor zu hohen Drücken geschützt. Zudem ermöglichen die LS Druckabschneidungsventile(5) eine effiziente Druckbegrenzung durch die Reduzierung des bereitgestellten Volumenstroms. Durch diese Technik wird eine energetisch optimale Volumenstromversorgung bis zum Maximaldruck ermöglicht. Die zur Verfügung stehende Energie wird optimal genutzt und nicht in Wärme umgewandelt.

### Eigenschaften

- Einfache Erweiterung eines Hydrauliksystems für eine doppelwirkenden Zusatzverbraucher
- Für Open-Center-Systeme geeignet
- 24V elektrische prop. Ansteuerung
- Druckbegrenzungs- und Nachsaugfunktion zum Schutz der Verbraucher

# Wegeventilsystem MCV-1N

## Abmessungen



## Technische Daten

Einbaulage	Beliebig
Gewicht	SAE 3/4" = 17,4kg SAE 1" = 17,4kg
Maximaler Betriebsdruck	400 bar
Maximaler Volumenstrom	SAE 3/4" = 120l/min SAE 1" = 120l/min